

M1:20



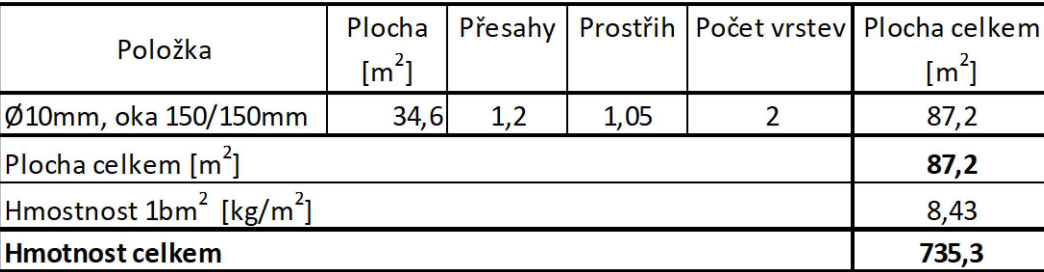
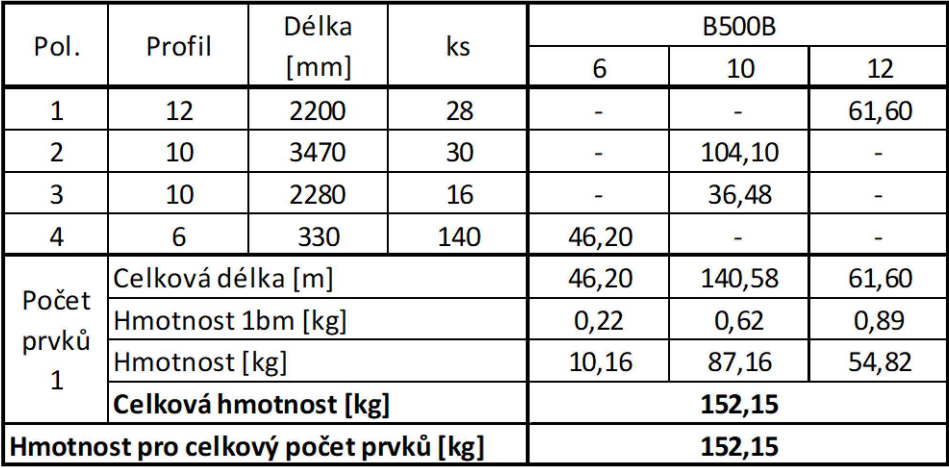
1:20

1:20

$c = 50\text{mm}$

CELKOVÉ DELKY VLOŽEK JSOU STRIZNE DELKY

- STYKOVÁNÍ KARI SÍTĚ PŘESAHEM 400 mm
- PRO ZAJIŠTĚNÍ KRYTÍ SE POUŽIJÍ PLASTOVÉ NEBO BETONOVÉ DISTANČNÍ PODLOŽKY
- KARI SÍTĚ JSOU UMÍSTĚNY PŘI OBOU POVRŠÍCH V ZÁKLADOVÉ DESCE
- SPONY BUDOU PŘIHNUTY NA STAVBĚ A SLOUŽÍ K ZAJIŠTĚNÍ POLOHY KARI SÍTĚ



Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL	
Ing. Karel Pukl		Ing. Petr Slovják	
KONTRLOVAL		HIP	
Ing. Karel Pukl		Ing. Pavel Bláha	
OBEC: Křenovice		KRAJ: Jihomoravský	
INVESTOR: <b>Správa železnic, státní organizace</b> DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1			
ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC		 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	
<b>NÁZEV AKCE:</b> <b>Sanace železničního spodku</b> <b>Křenovice h.n. - Holubice</b> <b>v km 24,566 - 25,161</b>		 <b>DMC</b> <i>Havlíkův Brod s.r.o.</i> <i>Průmyslová 941</i> <i>580 01 Havlíkův Brod</i>	
		 <b>SUDOP BRNO</b> <b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b> <b>Kounicova 26</b> <b>611 36 Brno</b>	
		<b>DATUM</b> 03/2020 <b>STUPEŇ PD</b> DUR+DSP <b>Č. ZAKÁZKY</b> 19011 <b>MĚŘÍTKO</b> 1:20 <b>ČÁST. DOKUM.</b> Č. VÝKRESU	
		<b>E.1.4.2</b>	
		<b>2.5.1</b>	
<b>Tvar a výztuž zesíleného základu</b>			